



Mauricio Primucci

Av. Can Serra nº 90. 2da. ESC. 6º 4º. 08906. L'Hospitalet de Llobregat. Barcelona, España

+34 660349095 – +34 93 438 02 89

mauricio.primucci@gmail.com

Usuario Skype: mauricio.primucci

Datos personales

Nacido en Venado Tuerto, Santa Fe, Argentina, el 2 de Noviembre de 1975 (36 años).

Estado civil: Casado, 1 hijo.

Nacionalidad: Italiano – Argentino.

Formación Académica

- Actual (2003/2008) Programa de Doctorado en Automatización Avanzada y Robótica.
Instituto de Organización y Control. Universidad Politécnica de Catalunya. Barcelona.
Título Intermedio obtenido: Diplomatura de estudios avanzados (2005).
- 1994/2001 Ingeniero Electrónico.
Facultad de Ciencias Exactas, Agrimensura e Ingeniería. Universidad Nacional de Rosario.
Rosario, Argentina.

Experiencia profesional

- 2008-2011 **ABB (Asea Brown Boveri, <http://www.abb.es>)**
Departamento Operaciones, Sant Quirze del Vallés, Barcelona, España

Ingeniero de diseño y puesta en marcha de sistemas de control.

- 2011: Proyecto: “Sistema de supervisión de subestaciones eléctricas refinería Repsol”, Cartagena, España
Rol desempeñado: **Ingeniero de puesta en marcha**
 - Puesta en marcha de sistema SCADA de Asea Brown Boveri “800xA Extended Automation”, actualización, programación y verificación de señales (3000 señales).
 - Programación, supervisión y actualización de controladores lógicos programables (PLC) redundantes.
 - Configuración y puesta en marcha de todos los sistemas de comunicaciones industriales desde y hacia el sistema de supervisión: redes Profibus, Modbus, RS232 y RS485, TCP/IP.
 - Colaboración en la formación y seguimiento de proyecto con usuario final.
- 2009/2010: Proyectos: “8 grúas semi-automáticas Ship-To-Shore” y “32 grúas automáticas Automatic Stacking Crane”, (ambos proyectos en paralelo), para “Total Terminal International Algeciras”, España.
Roles desempeñados: **“Site Manager” e Ingeniero de puesta en marcha.**
 - Tareas destacadas como **“Site Manager”** para ambos proyectos:
 - Responsable de coordinación de toda la logística de materiales y personal.
 - Realización de revisiones de documentación, actualizaciones de versiones de programas importantes instalados. Seguimiento y coordinación con departamentos internos.
 - Responsable de coordinación de trabajos con proveedores y clientes, tanto trabajos conjuntos como individuales.
 - Tareas destacadas como **Ingeniero de puesta en marcha** para el proyecto 8 grúas STS:
 - Puesta en marcha previa en fábrica del constructor mecánico en Shanghái, China.
 - Configuración, chequeo y programación de los sistemas de comunicaciones.
 - Puesta en marcha y configuración de los convertidores de frecuencia. Test de funcionamiento general, frenos y límites de seguridad.
 - Configuración y realización de test de protecciones de funcionamiento y paradas de emergencia: test de frenos de emergencia y protección de sobre-velocidad.
 - Programación, configuración y puesta en marcha de los sistemas HMI (pantallas de información y ordenador de supervisión)
 - Puesta en marcha, verificación y configuración de los sistemas de posicionamiento posición por cámaras láser y sensores dedicados.

- Responsable del soporte después de entrega a cliente final: actualización de programas, solución de problemas y ajuste de sistemas una vez entregadas las grúas a cliente.
- Responsable de la formación de los departamentos de operaciones y mantenimiento del cliente final.
- Tareas destacadas como **Ingeniero de puesta en marcha** para el proyecto 32 grúas ASC:
 - Responsable de la puesta en marcha **completa** de las grúas, desde la recepción por parte de constructor a la aceptación por parte de cliente.
 - Programación y test de funcionamiento según requerimientos en PLC de seguridad, para sistemas de Grúa-Grúa y Grúa-Área de transferencia de contenedores.
 - Configuración, verificación y puesta en marcha de todas las redes de comunicaciones relacionadas con las grúas (Profibus, Modbus).
 - Responsable de configuración y test de correcto funcionamiento sobre todos los sistemas de parada de emergencia (pulsadores, protecciones de sobre-velocidad y órdenes externas).
 - Puesta en marcha y realización de test de todos los sistemas de posicionamiento y movimiento de contenedores de modo automático: calibración de sensores, test de aceptación y cumplimiento de órdenes externas de movimientos, medición de desviación y posibles fallos de funcionamiento.
 - Preparación, programación y cumplimiento de los test de aceptación final de las grúas por parte de cliente.
 - Puesta en marcha de sistema de control remoto en sala de operaciones, test de órdenes automáticas y manuales desde escritorio de operador, test de seguridad y visionado de estado actual de la grúa (posición, fallos, alarmas, etc.).
- 2008: Formación por cursos y participación como soporte en proyectos (puesta en marcha) para la programación de sistemas de control (AC800) y convertidores electrónicos de potencia para diferentes accionamientos (ACS800).
 - Cursos de funcionamiento y reparación de convertidores de frecuencia ACS800 (G160), en ABB Helsinki, Finlandia.
 - Curso de sistema 800xA con controlador AC800, en ABB University, Västerås, Suecia.
 - Participación en proyectos de diferentes tipos de industrias: papeleras (PORTUCEL, Portugal), acería (CELSA, Barcelona), grúas de descarga de contenedores (Barcelona).

2003-2008 **Instituto de Robótica e Informática Industrial** (<http://www.iri.upc.edu>)

Sector educativo. Investigación y desarrollo de aplicaciones en robótica y sistemas de control

Laboratorio de motores eléctricos y pilas de combustible

- Desarrollo y pruebas de sistemas de control en tiempo real en RTLinux para un sistema de control de motores eléctricos y sistemas de adquisición de datos.
- Instalación, puesta en marcha y diseño de pruebas experimentales en el laboratorio de pilas de combustible.

2002 **Tecoop S.A.** (<http://www.tecoop.com.ar>)

Sector de Telecomunicaciones. Instalación de telefonía pública y semi-pública.

Departamento técnico

Responsable de Tele-supervisión

- Instalación y puesta en marcha de sistemas de control de tarificación de la telefonía pública y semi-pública, a través de la gestión de software específico para tratamiento de bases de datos.
- Responsable de la realización del control de la tarificación de proveedores y clientes.

Idiomas

Inglés: Nivel medio en expresión y comprensión oral y escrita.

Informática

Usuario avanzado de MS Office: Excel, Word, Power Point.

Conocimientos de utilización de Lotus Notes y SAP.

Usuario avanzado de Matlab y Maple.