
Ricardo Lang

Profesión: Dr. Ingeniero Aeronáutico

Edad: 32

Nacionalidad: Argentino

Domicilio: Acceso Gutierrez 2005
Roque Pérez, Buenos Aires, Argentina

CP.: 7245

Teléfono: +54 2227 410052

E-mail: rlang0980@gmail.com

Skype: rlang0980



Perfil Profesional

Altamente motivado, decisivo y orientado a la obtención de resultados y soluciones para los desafíos tecnológicos planteados. Especializado en el área de la Ingeniería Aeronáutica con experiencia en desarrollo, diseño, ensayos y puesta a punto de nuevas tecnologías.

Desde el punto de vista del factor humano, muy buenas relaciones personales-profesionales, con capacidad para resolución de problemas y flexibilidad para el aprendizaje y adaptación a nuevas metodologías, herramientas y procesos.

Formación

Doctorado: Doctor en Ingeniería. Formación lograda bajo el programa de doctorado en “Sistemas Propulsivos en Medios de Transporte”.

Periodo: de 2010 a 2011.

Establecimiento: *Universidad Politécnica de Valencia.*

País: España.

Posgrado: Máster en Motores de Combustión Interna Alternativos, específicamente enfocado a compresores centrífugos para sobrealimentación en motores diésel.

Periodo: de 2007 a 2010.

Establecimiento: *Universidad Politécnica de Valencia.*

País: España.

Licenciatura: Ingeniero Aeronáutico con titulación homologada¹ a Ingeniero Aeronáutico Superior de España.

Periodo: de 2000 a 2006.

Establecimiento: *Universidad Nacional de La Plata, Buenos Aires.*

País: Argentina.

¹La homologación se ha hecho efectiva a partir de junio de 2008.

Experiencia Laboral

Participación en tareas de transferencia al sector productivo realizadas en el Instituto CMT (Centro de Motores Térmicos - www.cmt.upv.es) de la Universidad Politécnica de Valencia, España, y de la Unidad de Investigación y Desarrollo GTA-GIAI, del Departamento de Aeronáutica de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata, Argentina. El siguiente es un resumen de las tareas realizadas:

- He participado en un estudio avanzado sobre el fenómeno de bombeo en compresores centrífugos de sobrealimentación aplicados a motores diésel de la industria automotriz. Los trabajos fueron realizados para Renault, PSA y Ford de Alemania. Tengo experiencia en el diseño de prototipos con mejoras acústico-fluidodinámicas del circuito de sobrealimentación de los motores. He trabajado en la instalación de sensores y puesta a punto de los bancos de ensayos de motores y en la operación de los mismos. He desarrollado rutinas en Matlab con el objetivo de automatizar el análisis de la masa de datos provenientes de los ensayos. He participado en la confección de informes y presentación de resultados a las empresas contratantes. He dirigido equipos de trabajo de dos o tres personas. He participado en la publicación de artículos técnicos-científicos (tres ya han sido publicados). Los estudios han sido desarrollados en el instituto CMT Motores Térmicos desde el año 2007 al 2011.
- He trabajado como ingeniero novicio en los grupos de investigación GTA-GIAI, vinculados a aeropuertos y la industria en general, donde he participado en un estudio respecto al efecto sobre las inmediaciones, de los vientos generados en cabeceras de pistas por los gases de escape de los motores de las aeronaves que operan en los aeropuertos internacionales de Ezeiza, Buenos Aires, Argentina y de Carrasco, Uruguay. Además, he formado parte, entre otros, de un proyecto de mejora de los sistemas de ventilación de los altos hornos de acero de la empresa Siderar del grupo Techint. Año 2006.

Idiomas y Otros Conocimientos Adquiridos

Idioma materno: Español

Otro Idioma: Inglés nivel avanzado (B2)

Conocimientos de computación:

- Microsoft Office Suite
- Matlab
- Grapher
- AutoCAD
- \LaTeX
- CATIA
- nociones de Fluent
- software de laboratorios

Información adicional

Tengo conocimiento de programación de autómatas (PLC y micro-controladores), y de manufactura de circuitos electrónicos. Poseo licencia de conductor europea y tengo facilidad para hacerme disponible en cualquier zona del país y el exterior. Referencias bajo requerimiento.